

◆別紙1「調査様式（実績）」風水害

【強靱化に向けて2040年代に目指す東京の姿】 ■低地帯や川沿い、海沿いのまちでも、風水害による不安を感じずに暮らせる。 ・増強された河川施設や下水道施設、嵩上げされた防潮堤、的確・迅速な水門開閉、対策を強化された地下街や地下鉄、防災力を向上した斜面地や岸壁等に加え、いわゆるグリーンインフラの考え方に則って自然地の遊水機能の保全活用により、浸水被害や土砂災害等の発生を食い止めている。 ■万が一の災害に襲われても、避難する場所や経路が確保されている。 ・あらかじめ準備された段階的な避難行動や、迅速化された被害把握と情報発信により、安全な避難ができる ・整備された道路網が、物資輸送の途絶を防ぎ、住民の孤立を阻止する。									
No.	プロジェクト名	施策名	事業名	内容	2022年度末実績	2023年度末実績	2024年度末実績	2025年度末実績	2030年頃の間目標
1	01 豪雨や高潮等による浸水を最大限防ぐ	調節池等の整備推進	河川整備（護岸や調節池等）の更なる推進	・気候変動の影響による降雨量の増加等を踏まえて新たな調節池等の事業化目標を見直しするなど、河川施設整備を推進	・新たな調節池の事業化（累計）約128万㎡	・新たな調節池の事業化（累計）約132万㎡	・新たな調節池の事業化（累計）約132万㎡	・新たな調節池の事業化+L5:N51（累計）約141万㎡	・新たな調節池等の事業化（累計）約200万㎡（2030年度）
2	01 豪雨や高潮等による浸水を最大限防ぐ	調節池等の整備推進	河川整備（護岸や調節池等）の更なる推進	・「河川施設のあり方」で示された地下河川等の事業化に向けた取組に着手	・気候変動を踏まえた「河川施設のあり方」策定に向けた取組	・「気候変動を踏まえた河川施設のあり方」策定	・先行整備メニュー（地下河川等）の事業化に向けた取組を推進	・先行整備メニュー（地下河川等）の事業化に向けた取組を推進	・地下河川などの事業化検討を踏まえて気候変動に対応した整備を推進
3	01 豪雨や高潮等による浸水を最大限防ぐ	調節池等の整備推進	下水道浸水対策の強化	・気候変動の影響による降雨量の増加に対応した下水道増強幹線、貯留施設等を整備（浸水の危険性が高い地区等を重点化して先行整備）	・重点化した地区67地区中28地区整備完了20地区事業中	・重点化した地区67地区中28地区整備完了20地区事業中	・重点化した地区67地区中29地区整備完了19地区事業中	・重点化した地区67地区中31地区整備完了20地区事業中	・重点化した地区67地区中35地区整備完了24地区事業中（2030年度）
4	01 豪雨や高潮等による浸水を最大限防ぐ	調節池等の整備推進	下水道浸水対策の強化	・市町村による浸水対策への支援の充実（市町村下水道事業強靱化都費補助による支援）	・多摩地域における浸水対策促進のための補助を創設	・多摩地域における浸水対策促進のための補助を18市町に実施（10市町の11地区で重点地区として雨水管整備等を推進）	・多摩地域における浸水対策促進のための補助を21市町に実施（14市町の16地区を重点地区として雨水管整備等を推進）	・多摩地域における浸水対策促進のための補助を25市町に実施（17市町の20地区を重点地区として雨水管整備等を推進）	・市町村下水道事業への財政支援により、市町村の浸水対策を促進
5	01 豪雨や高潮等による浸水を最大限防ぐ	調節池等の整備推進	流域対策の推進（雨水貯留浸透施設の設置等）	・雨水の河川等への流出を抑制するため、公共施設、個人住宅等における雨水貯留浸透施設の設置等を推進（区市町村が提案する豪雨対策に資する取組みに対する支援の拡充など） ・動画やイベント等を通じた戦略的広報の実践により、豪雨対策に関する認知・理解を促し、個人や企業等の取組を促進	・対策強化流域の拡大（現在10流域） ・公共・民間に対し補助を実施することで流域対策の推進を図る（R4：公共 2区2市、民間7区15市） ・開発に伴う流域指導を行い、流域対策の推進を図る	・対策強化流域の拡大（現在10流域） ・公共・民間に対し補助を実施することで流域対策の推進を図る（R5：公共 1区2市、民間6区15市） ・開発に伴う流域指導を行い、流域対策の推進を図る	・対策強化流域の拡大（現在10流域） ・公共・民間に対し補助を実施することで流域対策の推進を図る（R6：公共 3区4市、民間10区19市） ・開発に伴う流域指導を行い、流域対策の推進を図る	・公共・民間に対し補助を実施することで流域対策の推進を図る（R7：公共 3区7市、民間8区16市） ・開発に伴う流域指導を行い、流域対策の推進を図る	・公共・民間に対し補助を実施することで流域対策の推進を図る ・開発に伴う流域指導を行い、流域対策の推進を図る
6	01 豪雨や高潮等による浸水を最大限防ぐ	防潮堤の嵩上げ等	東京港の防潮堤の嵩上げ	・海面上昇（2100年までに最大約60cm）や台風の強大化に対応できるよう東京港の防潮堤を段階的に嵩上げ	・海面上昇に対応するため、「東京港海岸保全施設整備計画」を策定（令和5年3月策定）	・「東京港海岸保全施設整備計画」に基づき、海面上昇により2030年代までに高さが不足する防潮堤約24kmについて、そのうち約6kmの嵩上げの設計等に着手	・「東京港海岸保全施設整備計画」に基づき、海面上昇により2030年代までに高さが不足する防潮堤約24kmについて、そのうち約6kmの嵩上げの設計等に着手	・「東京港海岸保全施設整備計画」に基づき、海面上昇により2030年代までに高さが不足する防潮堤約24kmについて、そのうち約12kmの嵩上げの設計等に着手	・防潮堤約60kmのうち、海面上昇により2030年代までに高さが不足する約24kmについて順次嵩上げに着手（そのうち5割程度は2026年度までに事業着手予定）
7	01 豪雨や高潮等による浸水を最大限防ぐ	防潮堤の嵩上げ等	河川堤防の嵩上げ等	・東部低地帯において、気候変動を考慮した高潮に対して高さを確保するため、河川堤防の嵩上げ等の対策を推進	・気候変動を踏まえた「河川施設のあり方」策定に向けた取組	・気候変動を踏まえた「河川施設のあり方」の策定	「河川における高潮対策整備方針」の策定	・「東京港海岸保全施設整備計画」に基づき、海面上昇により2030年代までに高さが不足する防潮堤約24kmについて、そのうち約12kmの嵩上げの設計等に着手	・「河川における高潮対策整備方針」を踏まえ、河川整備計画の改定等を順次実施
8	01 豪雨や高潮等による浸水を最大限防ぐ	防潮堤の嵩上げ等	東京港の排水機場の機能強化	・水門閉鎖時の内水氾濫リスクの増大に備え、排水能力を強化（江東、芝浦地区）	・降雨量の増大に対応するため、「東京港海岸保全施設整備計画」を策定（令和5年3月策定）	・「東京港海岸保全施設整備計画」に基づき、江東地区、芝浦地区において、排水機場の機能強化に向けた検討に着手	・「東京港海岸保全施設整備計画」に基づき、江東地区、芝浦地区において、排水機場の機能強化に向けた検討を実施	・「東京港海岸保全施設整備計画」に基づき、江東地区において、排水機場の機能強化に向けた検討を実施。芝浦地区では増設事業に着手	・排水能力を強化するため、江東地区、芝浦地区の排水機場の増設に着手
9	01 豪雨や高潮等による浸水を最大限防ぐ	AIによる水位予測等	AI活用による水門等操作の支援	・AI等を活用した水位予測による水門等の操作支援【河川】	・システム導入に向けた調査	・システム設計・開発	・システム設計・開発	・システム運用開始	・水門等操作支援システムを活用し、適切な水門操作等を実施 ※システム運用開始（2025年度）
10	01 豪雨や高潮等による浸水を最大限防ぐ	AIによる水位予測等	AI活用による水門等操作の支援	・AI等を活用した水位予測による水門等の操作支援【東京港】	・外水位（水門外側の水位）予測の精度検証 ・内水位（水門内側の水位）予測の検討	・外水位（水門外側の水位）予測を水防活動に活用開始 ・内水位（水門内側の水位）予測の精度検証を実施	・外水位（水門外側の水位）予測を水防活動に活用 ・水門等操作支援システムの構築に着手	・外水位（水門外側の水位）予測を水防活動に活用 ・東京港水門等操作支援システムの開発完了	・水門等操作支援システムを水防活動に活用し、的確・迅速な水門操作等を実施 ※水門等操作支援システムを運用開始（2026年度）
11	01 豪雨や高潮等による浸水を最大限防ぐ	AIによる水位予測等	河川施設等における戦略的維持管理の推進	・ドローンの活用等による点検の高度化・効率化を推進 ・治水機能が確実に発揮されるよう、計画的な維持管理を推進	・事業費の平準化を図りつつ適切な維持管理を実施	・事業費の平準化を図りつつ適切な維持管理を実施 ・健全度調査を実施し、調査結果に基づき、計画の見直しを実施	・事業費の平準化を図りつつ適切な維持管理を実施 ・健全度調査を実施し、調査結果に基づき、計画の見直しを実施	・事業費の平準化を図りつつ適切な維持管理を実施 ・健全度調査を実施し、調査結果に基づき、計画の見直しを実施	・適用可能な施設の点検にドローンを導入するとともに、引き続き、新技術の活用について検討 ・予防保全計画に基づく対策を着実に実施
12	02 起こり得る全ての水害から都民の生命や生活を守る	浸水に伴う被害拡大の防止	地下鉄の浸水対策	・出入口への止水板、通風口への浸水防止機の設置等の対策を推進 ・トンネルを経由した浸水区域拡大を防ぐ、防水ゲートの設置等の対策を推進	・駅出入口：6か所 ・通風口：6か所	・通風口：9か所整備 ・防水ゲート：1か所工事着手	・駅出入口：1か所整備 ・通風口：5か所整備 ・防水ゲート：1か所工事中	・駅出入口：8か所整備 ・通風口：5か所整備 ・防水ゲート：1か所工事完了	・都市型水害、大規模水害への浸水対策を推進
13	02 起こり得る全ての水害から都民の生命や生活を守る	浸水に伴う被害拡大の防止	地下街等の避難誘導	・不特定多数の利用者の安全を確保する避難誘導策を充実 ・甚大な人的被害が懸念される箇所を優先して順次対策を推進	・避難経路等の整理（2地区） ・情報伝達訓練等の実施（継続） ・利用者を交えた実働訓練（1地区）	・避難経路等の整理（2地区） ・情報伝達訓練等の実施（継続） ・利用者を交えた実働訓練（1地区）	・避難経路等の整理（1地区） ・情報伝達訓練等の実施（継続） ・利用者を交えた実働訓練（2地区）	・避難経路等の整理（12地区で終了） ・情報伝達訓練等の実施（継続） ・利用者を交えた実働訓練（2地区）	・2030年代前半までに、大規模地下街等12地区で避難確保の充実を完了し、概ね8分以内の避難が可能
14	02 起こり得る全ての水害から都民の生命や生活を守る	浸水に伴う被害拡大の防止	グリーンインフラを活用した雨水流出抑制等	・都有地等で先行実施を行い、効果検証 ・個人住宅等へのグリーンインフラの導入支援策の推進	—	・東京都豪雨対策基本方針（改定）（令和5年12月）において、水害に強いまちづくり対策の取組みとして、雨水流出抑制に資するグリーンインフラを推進することについて位置付け	・グリーンインフラ先行実施事業として、雨水流出抑制に資するグリーンインフラを30か所に導入	・グリーンインフラ先行実施事業として、雨水流出抑制に資するグリーンインフラを約70か所に導入	・グリーンインフラの導入（100か所以上） ・「もしもの備え」として目標を超える降雨にも対応
15	02 起こり得る全ての水害から都民の生命や生活を守る	浸水に伴う被害拡大の防止	河川を横断する水道管の地中化	・浸水想定区域内において、バックアップ機能が確保されていない水管橋等77か所を地中化（うち14か所を優先整備）	・調査設計を実施 順次、施工に着手	・調査設計を7か所実施 施工に1か所着手	・調査設計 8か所 施工 3か所 完了（累計） 1か所	・調査設計 7か所 施工 3か所 完了（累計） 1か所	・計14か所の対策が完了
16	02 起こり得る全ての水害から都民の生命や生活を守る	浸水に伴う被害拡大の防止	下水道施設の耐水化のレベルアップ	・目標を超える降雨や複合災害等による水害が万が一発生することを考慮し、高潮、津波、外水氾濫、内水氾濫に対して、各施設における最も高い対策高で耐水化を推進 ・ハード対策とソフト対策を組み合わせる下水道機能を確保	・新たな整備水準の下水道施設耐水化について検討開始	・新たな整備水準の下水道施設の耐水化について検討中	・耐水化に係る設計を順次実施	・耐水化に係る設計を順次実施	・2030年度までに47施設の下水道機能（揚水機能等）を確保 ・2030年代までに全施設の下水道機能（揚水機能等）を確保

No.	プロジェクト名	施策名	事業名	内容	2022年度末実績	2023年度末実績	2024年度末実績	2025年度末実績	2030年頃の中間目標
17	02 起こり得る全ての水害から都民の生命や生活を守る	浸水に伴う被害拡大の防止	LPガスボンベ流出防止措置の促進	・浸水のおそれがある地域において、LP ガスボンベの流出防止に向けた機器等の導入を促進	・2023年度から補助を実施	・補助事業を実施 (補助申請件数：21件)	・補助事業を実施 (補助申請件数：12件)	(2024年度事業完了)	・浸水のおそれがある地域における流出防止措置が完了 (令和 6 (2024) 年6月1日までに流出防止策は完全義務化)
18	02 起こり得る全ての水害から都民の生命や生活を守る	浸水に伴う被害拡大の防止	医療機関の浸水対策	・災害時の医療体制の確保を図るため、浸水想定区域における水害対策など災害拠点病院等が行う自家発電設備の強化に向けた取組を一層推進	・災害拠点病院等に対する自家発電設備の浸水対策に必要な防水・移設工事等に係る費用を補助	・災害拠点病院等に対する自家発電設備の浸水対策に必要な防水・移設工事等に係る費用を補助 (補助件数：8件)	・災害拠点病院等に対する自家発電設備の浸水対策に必要な防水・移設工事等に係る費用を補助 (補助件数：4 件)	・災害拠点病院等に対する自家発電設備の浸水対策に必要な防水・移設工事等に係る費用を補助 (補助件数：5 件)	・浸水想定区域に所在する全ての病院を対象とした補助事業の実施による医療施設の水害の対策の推進
19	02 起こり得る全ての水害から都民の生命や生活を守る	浸水に伴う被害拡大の防止	医療機関の浸水対策	・浸水想定区域に所在する全ての病院を対象として、設計コンサルタント等の活用により、浸水対策計画の策定を支援し、浸水対策を促進	—	—	・浸水想定区域に所在する都内病院に対し、浸水対策計画の策定に向けた設計コンサルタント等の活用を支援 (補助件数：4 件)	・浸水想定区域に所在する都内病院に対し、浸水対策計画の策定に向けた設計コンサルタント等の活用を支援 (補助件数：1 件)	・多様化する自然災害に備えた都内病院の水害対策の促進
20	02 起こり得る全ての水害から都民の生命や生活を守る	高台まちづくりの加速	都市基盤としての高台まちづくり	・東部低地帯において、都立公園や緑地等の新規・改良整備と併せ、緊急的な避難先となる高台を確保	・避難路整備への支援策として東京都地区公共施設等整備事業（水害対策）を創設	・国や都の補助を活用し、地元区で事業を推進 (事業中：1 地区)	・国や都の補助を活用し、地元区で事業を推進 (事業中：2 地区)	・国や都の補助を活用し、地元区で事業を推進 (事業完了：1地区、事業中1地区)	・複数箇所です事業を推進
21	02 起こり得る全ての水害から都民の生命や生活を守る	高台まちづくりの加速	都市基盤としての高台まちづくり	・東部低地帯において、都立公園や緑地等の新規・改良整備と併せ、緊急的な避難先となる高台を確保	・篠崎公園の高台化準備工事に着手	・篠崎公園の高台化準備工事を実施中	・篠崎公園の高台化準備工事を実施 ・篠崎公園の高台化工事に着手	・篠崎公園の高台化工事を実施	・篠崎公園の高台化後の公園整備が一部完了
22	02 起こり得る全ての水害から都民の生命や生活を守る	高台まちづくりの加速	高規格堤防の整備促進	・高台まちづくりと一体的に進める高規格堤防事業について、国と連携の下、高台不足箇所等において高規格堤防の整備を促進するための新たな仕組みの導入（荒川、江戸川及び多摩川）	・高規格堤防整備の促進を図る都市計画を活用した新たな仕組みについて国と協議調整	・高規格堤防とまちづくりを一体的に都市計画決定して整備を進めるなど、実効力を高める新たな仕組みを構築	・具体的な地区での高規格堤防の都市計画制度の活用に向けた関係機関との協議を実施	・具体的な地区での高規格堤防の都市計画制度の活用に向けた関係機関との協議を実施	・荒川・江戸川・多摩川の浸水想定区域で、緊急的な避難場所や拠点の機能を担う高台の事業化
23	02 起こり得る全ての水害から都民の生命や生活を守る	最先端技術によるリスク把握・低減	デジタルツインを活用した水害シミュレーション	・水害時の被害状況を可視化し、都や区市町村・関係機関の訓練で活用することで災害対応力を強化	・機能等の抽出・整理	・開発・テストを実施	・開発、テスト実施、構築完了	・運用・更新	・訓練等での活用により、発災時における都の対応をより現実にしたものに見直していく等、防災対応力の向上を実現
24	02 起こり得る全ての水害から都民の生命や生活を守る	最先端技術によるリスク把握・低減	河川監視カメラ映像の自動解析にAIを活用	・AIを活用した監視カメラ映像の自動解析により、河川水位を的確に把握し、氾濫危険情報等を迅速かつ確実に発表	・AIを活用した監視カメラ映像の自動解析により、河川水位を的確に把握し、氾濫危険情報等を迅速かつ確実に発表するための基本検討	・R 6 年度システム構築開始に向けた基本構想策定及び要件定義の実施	・システム構築開始	・システム運用開始（水位周知河川4 地点	・AIによる河川監視カメラ映像の自動解析等を活用した氾濫危険情報等発表を支援するためのシステムの運用（2025年度～）・更新
25	02 起こり得る全ての水害から都民の生命や生活を守る	最先端技術によるリスク把握・低減	河川・海面状況のリアルタイム配信	・河川の監視カメラや水位計を増設し、カメラ映像をライブ配信	・河川監視カメラ公開数：114箇所（累計） ・水位計公開数：119箇所（累計）	・河川監視カメラ公開数：149箇所（累計） ・水位計公開数：129箇所（累計）	・河川監視カメラ公開数：174箇所（累計） ・水位計公開数：175箇所（累計）	・河川監視カメラ公開数：175箇所（累計） ・水位計公開数：195箇所（累計）	・河川監視カメラ公開数：200箇所程度（累計） ・水位計公開数：280箇所程度（累計）
26	02 起こり得る全ての水害から都民の生命や生活を守る	最先端技術によるリスク把握・低減	河川・海面状況のリアルタイム配信	・海面のライブカメラを増設し、東京港全域の映像や海面状況をリアルタイム発信	・海面ライブカメラ：3箇所増設（累計7箇所）、運用状況を踏まえた改修を実施	・海面ライブカメラ：累計7箇所 ・未設置の2か所について着手 ・運用状況を踏まえた改修を実施	・海面ライブカメラ：全9箇所設置完了 ・運用状況を踏まえた改修を実施	・ライブカメラ全箇所（9箇所）設置済 ・運用状況を踏まえた改修を適宜実施	・ライブカメラ（2026年度までに全箇所設置：累計9箇所）の運用状況を踏まえた改修を適宜実施
27	02 起こり得る全ての水害から都民の生命や生活を守る	複数の避難行動を組み合わせた分散避難等の用意	あらゆる世代への「東京マイ・タイムライン」の普及啓発	・SNS・電車内広告等により、若者向けにアプリ版を普及啓発 ・都内全小中高で冊子配布、町会・企業等のセミナー	・SNS・電車内広告等により、若者向けにアプリ版を普及啓発するための準備を実施 ・都内全小中高で冊子配布、町会・企業等のセミナー	・SNS・電車内広告等により、若者向けにアプリ版を普及啓発 ・都内全小中高で冊子配布、町会・企業等のセミナー	・SNS・電車内広告等により、若者向けにアプリ版を普及啓発 ・都内全小中高で冊子配布、町会・企業等のセミナー（約80回）	・SNS等により、子育て世代向けにアプリ版を普及啓発 ・都内全小中高で冊子配布、町会・企業等のセミナー（約80回）	・SNS・電車内広告等により、若者向けにアプリ版を普及啓発（2023年度～実施） ・都内全小中高で冊子配布、町会・企業等のセミナー
28	02 起こり得る全ての水害から都民の生命や生活を守る	複数の避難行動を組み合わせた分散避難等の用意	都有施設等を避難先等に活用	・都営住宅等の共用部分・空き住戸の活用	・令和4年度に3区市と新規に協定締結（累計15区市と覚書等締結）	・累計15区市と覚書等締結 (区防災担当課長会・市町村防災事務連絡協議会での周知や、ハザードマップにおける水害想定範囲内の都営住宅等一覧の提供等により、拡大に向けた取組を進めている)	・累計15区市と覚書等締結 (区防災担当課長会・市町村防災事務連絡協議会での周知や区市町に個別に意思確認するなど、拡大に向けた取組を進めている)	・累計15区市と覚書等締結 (区防災担当課長会・市町村防災事務連絡協議会での周知や区市町に個別に意思確認するなど、拡大に向けた取組を進めている)	・区市町の要請に応じて覚書等を締結
29	02 起こり得る全ての水害から都民の生命や生活を守る	複数の避難行動を組み合わせた分散避難等の用意	都有施設等を避難先等に活用	・首都高速道路高架部等を緊急安全確保先に活用	・大規模水害時の高速道路高架部への緊急安全確保計画の検討	・大規模水害時の高速道路高架部への緊急安全確保計画の検討を深度化し、関係者で机上訓練を行うなど、計画の実効性を高める取り組みを推進	・大規模水害時の高速道路高架部への緊急安全確保計画の検討を深度化し、関係者で机上訓練を行うなど、計画の実効性を高める取り組みを推進	・大規模水害時の高速道路高架部への緊急安全確保計画の検討を深度化し、関係者で机上訓練を行うなど、計画の実効性を高める取り組みを推進	・2023年度に締結した協定を踏まえ、本取組の実行性を確認し、計画の熟度を高めていくため、今後、関係者で実施する机上訓練において、具体的な行動を確認・検証していくことで、住民が安全に移動できるよう、取組を推進
30	02 起こり得る全ての水害から都民の生命や生活を守る	複数の避難行動を組み合わせた分散避難等の用意	水位周知河川等の指定拡大	・河川氾濫の恐れがある際、迅速な避難につなげるため水位周知河川等の指定拡大を推進	・水位周知河川等指定数：18河川（累計）	・水位周知河川等指定数：19河川（累計）	・水位周知河川等指定数；22河川（累計）	・水位周知河川等指定数；23河川（累計）	・水位周知河川等指定数：30河川程度（累計）
31	02 起こり得る全ての水害から都民の生命や生活を守る	複数の避難行動を組み合わせた分散避難等の用意	大規模水害時の排水作業準備計画の運用	・排水施設や排水ポンプ車の運用方法等ととりまとめた排水作業準備計画に基づき、大規模水害時に速やかな排水により浸水を解消	・「東京都における排水作業準備計画」の作成 (令和4年度)	・「東京都における排水作業準備計画」に基づく排水ポンプ車の配置場所等を定める図上訓練及び配置訓練の実施 ・地元区等との連携による排水ポンプ車を活用した実地訓練の実施	・「東京都における排水作業準備計画」に基づく排水ポンプ車の配置場所等を定める図上訓練や、国、地元区等と連携した排水ポンプ車の実地訓練を実施	・排水ポンプ車の操作訓練や、国、地元区等と連携した長時間浸水が想定される箇所の合同現地調査を実施	・排水ポンプ車の配置場所等を定める図上訓練や、地元区等と合同での実地訓練の実施等、排水作業準備計画による排水作業の実効性を高める取組を推進
32	02 起こり得る全ての水害から都民の生命や生活を守る	複数の避難行動を組み合わせた分散避難等の用意	アンダーパスの冠水等による規制情報等の提供	・道路監視システムを導入し、アンダーパスの冠水等を一元的に把握することにより、規制情報等を道路利用者迅速に提供	・道路監視システムの構築に着手	・道路監視システムの運用開始、A I モデルの実装、センサー選定	・道路監視システムの一部運用、AIモデルの精度向上、センサー設置拡大	・道路監視システムの運用、AIモデルの精度向上、センサー運用	・道路監視システムの運用（2023年度から一部運用開始）及び機能改善
33	03 生命を脅かす土砂災害を防ぐとともに孤立を阻止する	土砂災害に対する安全対策の推進	既設斜面对策施設の経年劣化対策の推進	・グラウンドアンカーに加え、のり枠、擁壁、モルタル吹付についての調査を行い、経年劣化による腐食や破損などが確認された箇所の補修を実施	・既設グラウンドアンカー対策工事（累計14箇所着手）	・既設グラウンドアンカー対策工事（累計22箇所着手）	・経年劣化対策工事（累計28箇所着手）グラウンドアンカー工等	・経年劣化対策工事(累計36箇所着手)グラウンドアンカー工等	・全ての斜面対策施設の施設位置等を確認し、グラウンドアンカーなど重要な施設の健全度を把握して、必要箇所の対策を推進（2026年度までに経年劣化対策工事累計50箇所で着手、2027年度までに経年劣化対策工事累計72箇所で着手）※調査・点検の結果により今後累計着手予定数が変更となる場合がある

No.	プロジェクト名	施策名	事業名	内容	2022年度末実績	2023年度末実績	2024年度末実績	2025年度末実績	2030年頃の中間目標
34	03 生命を脅かす土砂災害を防ぐとともに孤立を阻止する	土砂災害に対する安全対策の推進	3 D地形データの活用による効果的な土石流対策	・土石流の危険性がある渓流（約2,000箇所）において3 D地形データを活用して早期に対策が必要な箇所を抽出し、事業優先度が特に高い渓流での砂防施設整備の検討に着手 ・緊急性が高く早期に安全性を確保する必要のある箇所について、簡易的な土石流対策の導入を推進	・事業優先度の基本的考え方の整理	・3 D地形データを活用した早期に対策が必要な箇所の抽出検討 ・簡易的な土石流対策先行実施箇所の工事完了（1渓流） ・簡易的な土石流対策による基本計画検討の実施	・3 D地形データを活用した早期に対策が必要な箇所の抽出検討 ・簡易的な土石流対策による基本計画検討の実施	・3 D地形データを活用した早期に対策が必要な箇所の抽出検討 ・簡易的な土石流対策による基本計画検討の実施	・適宜優先度を見直しながら、砂防施設整備や簡易的な土石流対策の検討
35	03 生命を脅かす土砂災害を防ぐとともに孤立を阻止する	土砂災害に対する安全対策の推進	道路本体の流失防止・道路への土砂流出対策の推進	・優先して対策する路線について、擁壁補強等による道路本体の流失防止、道路への土砂流出を抑制する施設の実施 ・2025年度までに累計9区間で工事着手	・1路線(累計)工事着手	・累計4路線（6区間）工事着手	・累計4路線（6区間）工事着手	・対策工事(累計8区間工事着手)	・道路本体の流失防止・道路への土砂流出の危険性の高い区間を抽出し対策を推進 ・10区間（累計）工事着手（2026年度）
36	03 生命を脅かす土砂災害を防ぐとともに孤立を阻止する	土砂災害に対する安全対策の推進	危険箇所における建築物の安全対策の促進	・土砂災害特別警戒区域内の既存建築物の安全対策を促進するため、擁壁設置や外壁の補強等を支援	・令和5年度から支援を実施	・新設した制度の活用促進のための普及・啓発を実施 ・擁壁設置や外壁の補強等を支援	・補助制度の活用促進のための普及・啓発を実施 ・擁壁設置や外壁の補強等を支援	・補助制度の活用促進のための普及・啓発を実施 ・擁壁設置や外壁の補強等を支援	・土砂災害特別警戒区域内の既存建築物の安全性の確保
37	03 生命を脅かす土砂災害を防ぐとともに孤立を阻止する	土砂災害に対する安全対策の推進	保全地域周辺の人家等への安全対策	・保全地域内で土砂災害特別警戒区域に指定された区域のうち、近隣に人家等があり対策が必要な箇所において、自然環境に配慮し、ワイヤーケープルとアンカーボルトを組み合わせた斜面崩壊対策工事等を実施（保全地域：自然の保護と回復に関する条例に基づき指定された良好な自然地）	(2022年度実績) 2地域3か所で対策工事を実施 (2022年度末までの累計実績) 6地域10箇所対策工事を実施	(2023年度実績) ・2地域3か所で対策工事を実施 (2023年度末までの累計実績) ・8地域13箇所対策工事を実施	(2024年度実績) ・2地域3か所で対策工事を実施 (2024年度末までの累計実績) ・10地域16か所で対策工事を実施	(2025年度実績) ・1地域1か所で対策工事を実施 (2025年度末までの累積実績) ・11地域17か所で対策工事を実施	・保全地域における土砂対策工事の着実な推進
38	03 生命を脅かす土砂災害を防ぐとともに孤立を阻止する	多摩山間・島しょ地域へのアクセスルート強化	災害時の代替ルート等となる道路の整備推進	・多摩山間部・島しょ地域において、災害時の代替ルート等となる道路を整備（多摩川南岸道路や三宅循環線、父島循環線（行文線）等）	・（仮称）戸沢トンネル：約2 km事業化（2022年度）	・約0.4km事業化 ・約2 km開通・完成（梅ヶ谷（うめがた）トンネル）	・御蔵島循環線（里）0.54kmが完成	・整備推進	・多摩山間・島しょ地域における現道拡幅や線形改良、代替ルートとなる道路の整備推進により、孤立化防止等を図り防災性を向上
39	03 生命を脅かす土砂災害を防ぐとともに孤立を阻止する	デジタル技術等を活用したリスクの事前把握	衛星データ等を活用した不適正盛土の検知	・人工衛星による観測データ等の活用により、地形の改変が行われた箇所を抽出し、広範囲において不適正盛土を効率的に把握	・技術検証により衛星データを活用した不適正盛土検知の実現性を確認	・衛星による不適正盛土検知のトライアル事業を実施し、不適正盛土検知の運用を確認	・衛星データを活用した不適正盛土の検知、盛土情報投稿ツールの運用を開始	・衛星データを活用した不適正盛土の検知、盛土情報投稿ツールの運用	・デジタル技術や都民の力を活用した盛土の見守り体制を構築
40	03 生命を脅かす土砂災害を防ぐとともに孤立を阻止する	デジタル技術等を活用したリスクの事前把握	3 D地形データの活用による斜面点検の高度化	・斜面点検要領の改定を行い、航空レーザー測量で取得した三次元点群データにより地形を立体的に把握し点検することで抽出した要対策箇所において、計画的に斜面対策施設を整備	・斜面判読手法の整理・斜面判読業務の実施	・斜面判読手法の整理・斜面判読業務の実施	・3 D地形データを活用した斜面点検の実施（定期点検）	・3 D地形データを活用した斜面点検の実施（定期点検）	・3 D地形データにより、危険性等をより正確に把握する斜面点検を実施（定期・特別点検）
41	03 生命を脅かす土砂災害を防ぐとともに孤立を阻止する	的確な避難・孤立防止	あらゆる世代への「東京マイ・タイムライン」の普及啓発	・SNS・電車内広告等により、若者向けにアプリ版の普及啓発【再掲】 ・都内全小中高で冊子配布、町会・企業等のセミナー	・SNS・電車内広告等により、若者向けにアプリ版を普及啓発するための準備を実施 ・都内全小中高で冊子配布、町会・企業等のセミナー	・SNS・電車内広告等により、若者向けにアプリ版を普及啓発 ・都内全小中高で冊子配布、町会・企業等のセミナー	・SNS・電車内広告等により、若者向けにアプリ版を普及啓発 ・都内全小中高で冊子配布、町会・企業等のセミナー（約80回）	・SNS等により、子育て世代向けにアプリ版を普及啓発（2023年度～実施） ・都内全小中高で冊子配布、町会・企業等のセミナー（約80回）	・SNS・電車内広告等により、若者向けにアプリ版を普及啓発（2023年度～実施） ・都内全小中高で冊子配布、町会・企業等のセミナー
42	03 生命を脅かす土砂災害を防ぐとともに孤立を阻止する	的確な避難・孤立防止	ドローン活用による物資輸送ルートの多重化	・災害時におけるドローンを活用した孤立地域への物資輸送体制を強化	・孤立地域におけるドローンによる物資輸送の実施に当たり、離発着点の確保、電線等の障害物の調査検証等を実施 ・「災害時における無人航空機を活用した物資の輸送等に関する協定」を締結（令和3年度）	・レベル4（有人地帯での補助者なし目視外飛行）実現時におけるドローンの活用について、協定事業者2社との意見交換を実施	・協定事業者2社と連携し、災害発生時からドローン搬送の出動要請までのオペレーションを確認する図上訓練を実施	・協定事業者2社と連携し、高圧電線の有無等の離発着場所の選定の際に必要な条件や航路における通信状況など、物資輸送にかかるオペレーションを確認する図上訓練を実施	・ドローンでの物資輸送体制の構築に向けて協定事業者との訓練等を通じて運用体制を強化
43	04 台風などによる強風被害の回避	無電柱化の推進	都道等の無電柱化加速	・第一次緊急輸送道路※の無電柱化（2035年度の完了を目指す） ※計画幅員で完成した歩道幅員2.5m以上の都道	・第一次緊急輸送道路※の地中化率41% ※計画幅員で完成した歩道幅員2.5m以上の都道	・第一次緊急輸送道路※の地中化率45% ※計画幅員で完成した歩道幅員2.5m以上の都道	・第一次緊急輸送道路※の地中化率49% ※計画幅員で完成した歩道幅員2.5m以上の都道	・第一次緊急輸送道路※の地中化率52% ※計画幅員で完成した歩道幅員2.5m以上の都道	・第一次緊急輸送道路 完了を目指す（2035年度） ※計画幅員で完成した歩道幅員2.5m以上の都道
44	04 台風などによる強風被害の回避	無電柱化の推進	都道等の無電柱化加速	・東京港における緊急輸送道路（約23km）の無電柱化（2035年度の完了を目指す）	・臨港道路等の緊急輸送道路56%	・臨港道路等の緊急輸送道路60%	・臨港道路等の緊急輸送道路69%	・臨港道路等の緊急輸送道路74%	・臨港道路等の緊急輸送道路90%（2030年度）
45	04 台風などによる強風被害の回避	無電柱化の推進	区市町村道の無電柱化促進	・防災に寄与する路線や低コスト手法を導入する路線での工事費について、国からの補助金と合わせ全額補助など、財政的・技術的に支援	・40区市町村で補助実施	・37区市町村で補助実施 ・チャレンジ支援事業の補助期間を令和9年度まで延伸	・40区市町村で補助実施 ・優先的に整備する路線の補助率拡充(2025年度より運用開始) ・補助期間10年延伸	・40区市町村で補助実施	・区市町村道の無電柱化を促進
46	04 台風などによる強風被害の回避	倒壊・飛来物の要因除去	老朽空き家等の早期除却	・老朽空き家等の除却を推進するため、区市町村への除却費補助を実施	・空き家利活用等区市町村支援事業：区市町村の取組支援、支援メニューの再構築	・空き家利活用等区市町村支援事業の実施により区市町村の取組を支援 ・先駆的空き家対策東京モデル支援事業：1件事業実施 ・区市町村への情報提供・技術支援：都・区市町村による協議会での共同事例研究・共有	・空き家利活用等区市町村支援事業の実施により区市町村の取組を支援 ・区市町村への情報提供・技術支援：都・区市町村による協議会での共同事例研究・共有	・空き家利活用等区市町村支援事業の実施により区市町村の取組を支援 ・区市町村への情報提供・技術支援：都・区市町村による協議会での共同事例研究・共有	・倒壊・破損のおそれのある空き家の除去が進んでいる。
47	04 台風などによる強風被害の回避	倒壊・飛来物の要因除去	都道における街路樹の診断・対策	・過去の倒木被害を踏まえて都道217路線で街路樹の診断・対策を集中実施	・都道98路線で街路樹の診断・対策を実施	・都道117路線で街路樹の診断・対策を実施	・都道131路線で街路樹の診断・対策を実施	・都道149路線で街路樹の診断・対策を実施	・都道217路線で街路樹の診断・対策を実施
48	04 台風などによる強風被害の回避	台風接近に伴う事前対策の促進	看板等の飛散防止に向けた点検強化の促進 飛来の恐れのある物の点検や固定などの事前対策の普及啓発	・屋外広告物自己点検報告書の点検項目を具体化し、看板等の点検強化を促進 ・看板の安全管理ガイドブック等により、看板等の所有者に対し、的確な点検方法を周知 ・ホームページなど様々な媒体を活用し、飛来の恐れのある物の台風前の備えを周知	・点検強化に向けた事業内容及びスケジュールの検討等 ・点検方法の周知に向けた事業内容及びスケジュールの検討等 ・ホームページなど様々な媒体を活用し、飛来の恐れのある物の台風前の備えを周知	・点検強化のための関係各所調整 ・ガイドブックの配布、ホームページへの掲載による点検方法の周知 ・ホームページなど様々な媒体を活用し、飛来の恐れのある物の台風前の備えを周知	・東京都屋外広告物条例施行規則を改正（令和8年4月施行予定）し、点検報告書の点検項目の具体化等を実施 ・ガイドブックの配布、ホームページへの掲載 ・点検方法のリーフレットを作成し、都内区市町村の許可申請窓口へ配布するとともに、ホームページへ掲載 ・このほか、屋外広告物所有者や事業者等に向けた説明会の実施や不動産業団体の広報誌へ周知記事を掲載	・看板等の飛散防止に向けた点検強化を促進することで、風水害による屋外広告物の飛散や落下を未然に防止 ・屋外広告物の適切な点検方法を看板等の所有者に周知することで、風水害による屋外広告物の飛散や落下を未然に防止 ・ホームページなど様々な媒体を活用し、飛来の恐れのある看板等について、台風前の備えを周知	
49	05 島しょの風水害対応強化	島しょの海岸保全施設・港湾施設の強化	島民生活を支える岸壁等の耐力強化（利島港）	・台風の襲来や低気圧の通過に伴う高波などから将来にわたり岸壁等の被災を防止するため、気候変動による影響も加味し、波浪に対する岸壁等の耐力を約1.5倍に強化（2030年代完了）	・1港整備推進(利島港)	・1港整備推進(利島港)	・1港整備推進(利島港)	・1港整備推進(利島港)	・1港整備推進(利島港)

No.	プロジェクト名	施策名	事業名	内容	2022年度末実績	2023年度末実績	2024年度末実績	2025年度末実績	2030年頃の間目標
50	05 島しょの風水害対応強化	島しょの海岸保全施設・港湾施設の強化	気候変動を踏まえた海岸保全施設の整備推進	・台風の襲来や低気圧の通過に伴う高潮などから将来にわたり海岸背後の人家等を防護していくため、気候変動に伴う海面水位の上昇、台風の強大化等を踏まえた海岸保全基本計画を改定（2024年度）した上で、護岸や人工リーフなどの海岸保全施設の整備を推進	・海岸保全計画改定のための検討	・海岸保全計画改定のための検討	・「伊豆小笠原諸島沿岸海岸保全基本計画」を改定（令和7年3月改定）	（建設局） ・海岸保全計画改定を踏まえた海岸調査（港湾局） ・「伊豆小笠原諸島海岸保全施設整備計画（港湾・漁港海岸）」の素案策定	・計画を踏まえた事業の展開
51	05 島しょの風水害対応強化	島しょにおける無電柱化の推進	無電柱化による島しょの災害対応力向上	・避難・物資輸送拠点となる18港、5空港の無電柱化（2030年代に完了）（大島空港、新島港等）	・1港整備完了	・6港2空港整備推進	・1港整備完了 ・5港3空港整備推進	・5港2空港整備推進 ・2港完了（累計）	・12港5空港整備完了（2030年度）
52	05 島しょの風水害対応強化	島しょにおける無電柱化の推進	無電柱化による島しょの災害対応力向上	・緊急整備区間（約10km）※1の無電柱化（2025年度までに完了） ※1被災リスクを大幅に低減させる上で効果が大い区間	・緊急整備区間（約10km）の整備推進	・緊急整備区間（約10km）の整備推進	・緊急整備区間（約10km）の整備推進	・緊急整備区間（約10km）の整備推進	・緊急整備区間（約10km）の整備完了（2028年度）
53	05 島しょの風水害対応強化	島しょにおける無電柱化の推進	無電柱化による島しょの災害対応力向上	・優先整備区間（約40km）※2の無電柱化（2030年度までに完了） ※2広範囲の停電・通信障害を防ぐ上で効果が大い区間	・優先整備区間（約40km）の整備推進	・優先整備区間（約40km）の整備推進	・優先整備区間（約40km）の整備推進	・優先整備区間（約40km）の整備推進	・優先整備区間（約40km）の整備完了（2030年度）
54	05 島しょの風水害対応強化	ドローン・人工衛星等を活用した被害状況の把握	人工衛星等を活用した被害状況の把握	・被害状況をリアルタイムに集約・展開する離島港湾情報プラットフォームを構築し、災害復旧までの作業を効率化（令和5（2023）年度からの運用開始）	・離島港湾情報プラットフォームのシステム設計・構築	・離島港湾情報プラットフォームの運用開始 ・運用状況を踏まえた改良を適宜実施	・離島港湾情報プラットフォームの運用 ・運用状況を踏まえた改良を適宜実施	・離島港湾情報プラットフォームの運用 ・運用状況を踏まえた改良を適宜実施	・離島港湾情報プラットフォームの運用 ・運用状況を踏まえた改良を適宜実施
55	05 島しょの風水害対応強化	ドローン・人工衛星等を活用した被害状況の把握	人工衛星等を活用した被害状況の把握	・「離島港湾情報プラットフォーム」の運用開始にあわせ、都民に向けた公開用サイトを開設し、全島17港に設置したライブカメラによるリアルタイム映像を公開	・ライブカメラ2港設置済	・ライブカメラ17港設置済	・ライブカメラ17港設置済 (2023年度事業完了)	・ライブカメラ19か所設置済	・ライブカメラ17港設置済
56	05 島しょの風水害対応強化	ドローン・人工衛星等を活用した被害状況の把握	人工衛星等を活用した被害状況の把握	・人工衛星やドローン、ライブカメラ等、複数の情報通信機器を島しょ全島（17港）で活用	・複数の情報通信機器の設計・構築・先行実施	・複数の情報通信機器の構築・運用	・複数の情報通信機器の構築・運用	・複数の情報通信機器の構築・運用	・複数の情報通信機器の構築・運用
57	05 島しょの風水害対応強化	デジタル技術を活用した災害復旧の迅速化・高度化	港湾施設の三次元モデル化	・関係者間で共有・活用することで災害対応の迅速化等が図られる港湾施設の三次元モデル化、BIM/CIMモデルを島しょ全島（17港）へ導入（令和4（2022）年度から順次導入を開始し、2026年度に完了予定）	・港湾施設の三次元モデルの設計・構築	・港湾施設の三次元モデルの設計・構築	・港湾施設の三次元モデルの設計・構築	・港湾施設の三次元モデルの設計・構築	・港湾施設の三次元モデルの設計・構築