

円滑な物流の確保等に資する 高速道路網の有効活用の推進について

物流は、首都圏の経済活動や日常生活を支える重要な社会インフラであり、将来にわたってその機能を十分に発揮させていく必要がある。

こうした中、本年4月から働き方改革に関する法律がトラックドライバー等に適用され、担い手不足に加えて、時間外労働の上限規制の適用に伴い輸送力が不足し、物流の停滞が懸念される「物流の2024年問題」などに直面している。

このため、円滑な物流の確保に向けて、一層の効率化を図ることが重要であり、とりわけ、首都圏の物流を支えている高速道路網の機能を最大限発揮していくために、渋滞緩和等に取り組む必要がある。

渋滞緩和にも資するETC専用化については、令和6年1月の国土幹線道路部会において「半導体供給不足等により、ETC設備等の整備に遅れが発生」と公表されているが、スピード感をもって着実に進めていく必要がある。また、管理主体が異なる高速道路の境にある本線料金所については、交通の流れを阻害するだけでなく、事故の発生要因ともなっているため、その撤廃を順次進め、シームレスな利用を実現すべきである。

については、円滑な物流の確保等に資する高速道路網の有効活用の推進に向けて、次の事項を要望する。

- 1 ETC専用化については、令和2年12月に公表された国のロードマップに基づき、令和7年度の都市部（首都圏）概成に向け、工事工程の見直しを行うなど、着実な整備推進を図ること。
- 2 本線料金所については、早期撤廃を図るため、国がリーダーシップを発揮し、撤廃方法や撤廃時期等の課題に対して解決策を示すこと。

令和 年 月 日

国土交通大臣

斉藤 鉄夫 様

九都県市首脳会議

座 長 千葉県知事

埼玉県知事

東京都知事

神奈川県知事

横浜市長

川崎市市長

千葉市長

さいたま市長

相模原市長

熊谷俊人

大野元裕

小池百合子

黒岩祐治

山中竹春

福田紀彦

神谷俊一

清水勇人

本村賢太郎

令和6年10月28日（月）
第86回九都県市首脳会議

円滑な物流の確保等に資する 高速道路網の有効活用の推進



東京都

TOKYO METROPOLITAN GOVERNMENT

円滑な物流の確保等に資する高速道路網の有効活用の推進

要望の背景

- 物流は、首都圏の経済活動や日常生活を支える重要な社会インフラだが、「物流の2024年問題」などに直面

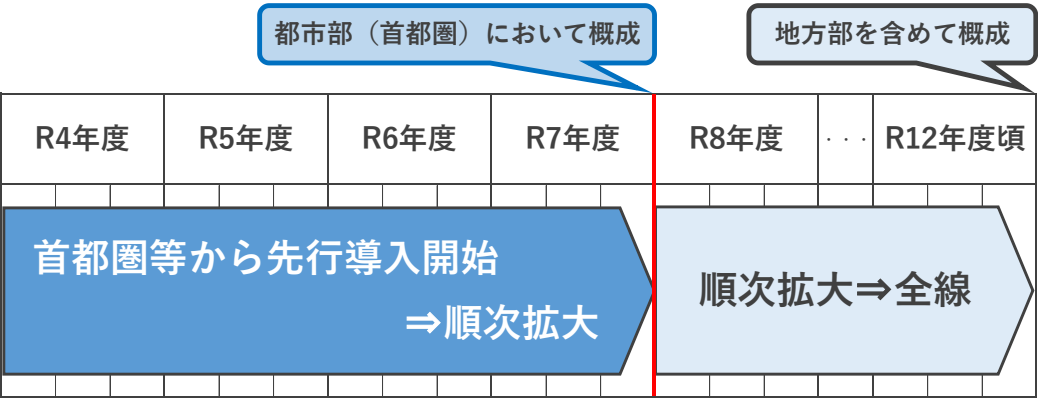
高速道路網の機能を最大限発揮し、円滑な物流を確保

＜＜要望事項＞＞

- ① E T C専用化の整備推進
- ② 本線料金所の早期撤廃

課題：E T C機器の製造に時間を要し、**整備に遅れが発生**

■ ETC専用化のロードマップ



■ ETC専用化の整備状況

(令和6年10月1日時点)

	出入口 料金所数	ETC 導入済数	整備率
都市部（首都圏）	326	47	14.4%

出典：首都高速道路ETC専用化連絡調整会議（第1回）資料を基に作成

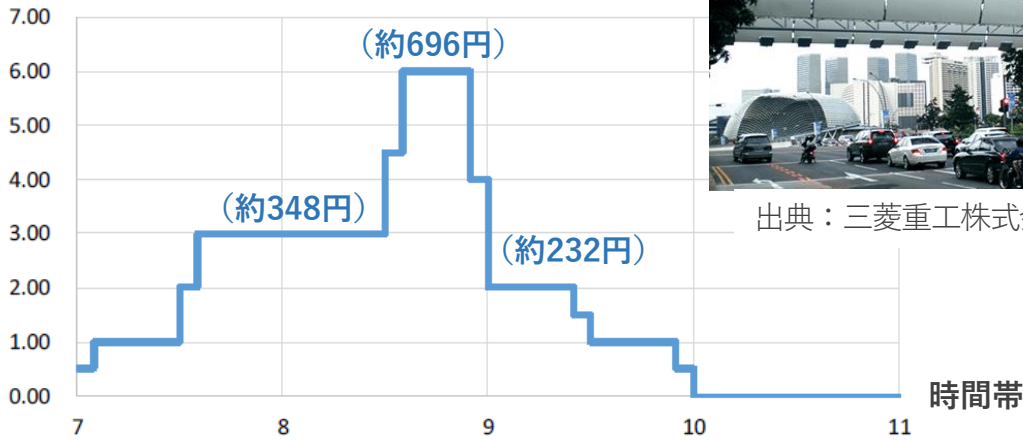
■ ETC専用化により期待される効果例

○都市部の渋滞緩和 (シンガポールのロードプライシング例)

混雑状況に応じて、料金が時間帯ごとに設定され、都心部の渋滞緩和に寄与

課金額（シンガポールドル）

※円換算：約116円/シンガポールドル



出典：三菱重工株式会社ホームページ

出典：社会資本整備審議会 道路分科会 第66回国土幹線道路部会資料を基に作成



国のロードマップに基づき、
令和7年度の都市部（首都圏）概成に向け、**着実に整備推進**

本線料金所の早期撤廃

課題：本線料金所は、交通の流れを阻害し、事故の発生要因

■首都圏（圏央道及びその内側）の本線料金所（29箇所）



出典：社会資本整備審議会 道路分科会第13回国土幹線道路部会資料を基に作成

■湾岸浮島本線料金所（撤去済）



撤去前(2011年)

40件発生



撤去後(2013年) 14件に

本線料金所の撤去により
事故件数が減少

出典：社会資本整備審議会 道路分科会第13回国土幹線道路部会資料を基に作成



国がリーダーシップを発揮し、
撤廃方法や撤廃時期等に対して解決策を提示