

### 耐震基準の基本的な考え方

基本的な考え方は、地震だけなく、自重・積載荷重 積雪・風圧に対して安全な構造であること。

> 固定荷重:コンクリートや鉄筋の重さ 積載荷重:人間·家具·車の重さ

積雪:雪の重さ 風圧:風による揺れ 地震:地震による揺れ

5

### 耐震基準の基本的な考え方

どんな地震にも完璧に対応するのではな〈、経済性も 考慮し、リスクに対応するという考え方を採用。

> 普段の自重・積載荷重を安全に支持すること 稀に発生する中規模地震に対して 損傷しないこと(20年に1回の地震) 極めて稀に発生する大規模地震に対して、 倒壊・崩壊しないこと(100年に1回の地震)

> > 6

### 地震を契機にした法改正

地震国の日本では、大きな地震災害を契機に耐震基準を 強化している。現在の基準の原型は1980年に導入。

TAILO CO O METO E I O METO E I ICES (	
地 震	法 改 正
十勝沖地震(1968年) RC造建築物の被害多数 M7.9 死者49人 全境673棟	新耐震基準の導入 (1980年) ・構造計算について二次設計の
宮城沖地震(1978年) ビロティ形式や偏心の著しい建築物に被害 M7.4 死者27人 全壊651棟	規定の新設・木造の耐力壁量の割増 等
阪神淡路大震災(1995年) 旧耐震基準や施工不良の建築物の多くが 倒壊・損壊 M7.2 死者6,432人 全壊104,906棟	中間検査の導入(1998年) (参考) 耐震改修促進法の施行







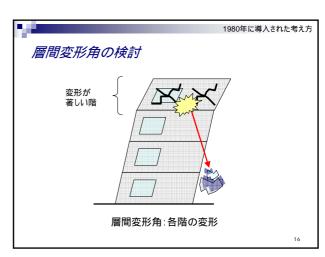


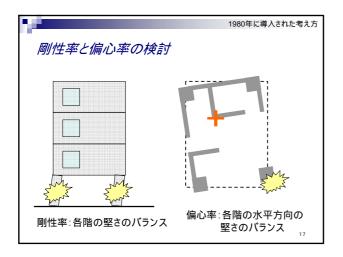


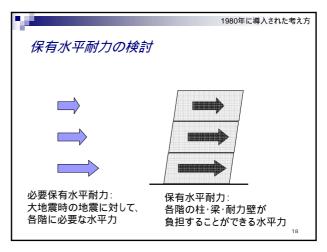


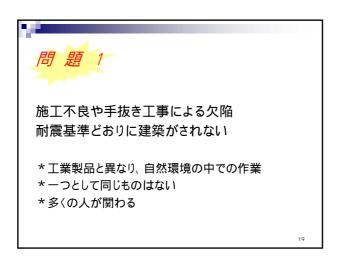


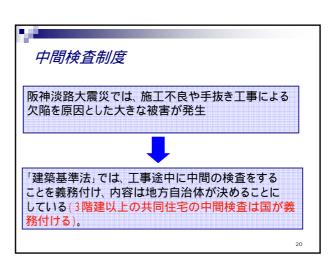












## 中間検査制度

東京都では、これを受け、全国で最も厳しい基準を定めている。

中間検査の対象

\* 構造に関わらず、3階建て以上すべてのもの

中間検査を行う工程

- \* 木造は屋根工事
- \* 鉄骨造・鉄骨鉄筋コンクリート造は1階のフレーム
- \* 鉄筋コンクリート造は2階の床の工事 延べ面積1万㎡を超えるものは基礎の工事を追加

21





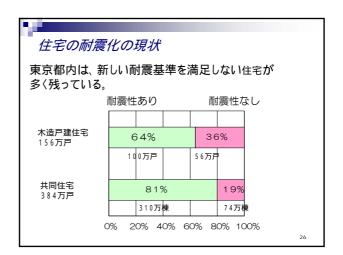




新しい耐震基準に適合していない建築物が 多く残っている

\* 耐震基準は、地震災害、社会経済の変化、新技術 の普及により、厳しくなっている。

5



# 耐震改修促進法の成立

- 多〈の1980年以前の建築物に大きなダメージ
- 現行の耐震基準を満たさない建築物の耐震 性の向上が急務 \_\_\_\_



■1995年10月 耐震改修促進法の制定

27

## 耐震改修促進法の概要

- 多数の者が利用する建築物の所有者に耐震 診断・改修の努力義務
- ■認定された耐震改修工事について耐震関係 規定以外の不適格事項の不遡及
- 行政による「耐震改修促進計画」の策定

等

28



#### 耐震基準をごまかす建築士がいる

- \*国家資格者である建築士への信頼が崩壊
- \*技術者としての職業倫理の欠如

29

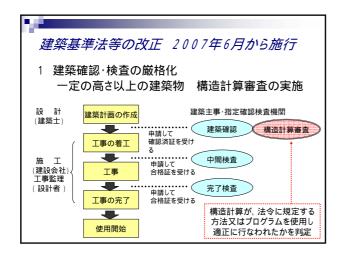
### 構造計算書偽装事件

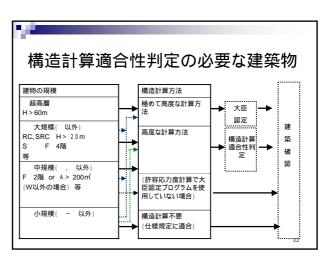
一級建築士である姉歯氏が、コスト削減や作業時間を 短縮するため構造計算書を偽装

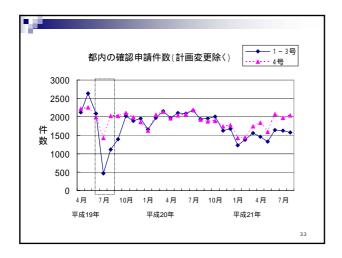
全国で99件の偽装が発見 共同住宅で大きな被害

構造計算書の作成は、高度・複雑で コンピューターを活用 偽装の発見が難しい

30









3 建築士・事務所の情報開示処分を受けた建築士の氏名、建築士事務所の名称等の公表

2.4



