

てっけんの取り組み

～ “みどり” や “自然” を100年先の未来へ～

生物多様性の保全に配慮した施工



▲ 新しい原宿駅（右側）と御神木

鉄建建設が改良工事を行ったJR山手線原宿駅は、本多清六博士らが設計した明治神宮の森に隣接しており、100年以上の歴史を持つこの森は、人工の森とは思えないほど豊かな自然環境を誇っています。森には、絶滅危惧種に指定されている生物をはじめ、多種多様な鳥、昆虫、粘菌などが生息しており、この貴重な環境を守るため、工事には慎重な作業が求められました。

特に、森の外縁部に位置し、駅の西口に隣接する御神木は、樹齢100年を超える歴史を持ちます。この御神木の根が、工事によって枯れたり腐敗したりする恐れがありました。そのため、丁寧に剪定や枝払いを行い、根に影響を与えない杭打設工法を採用して作業用仮設構台を設置しました。

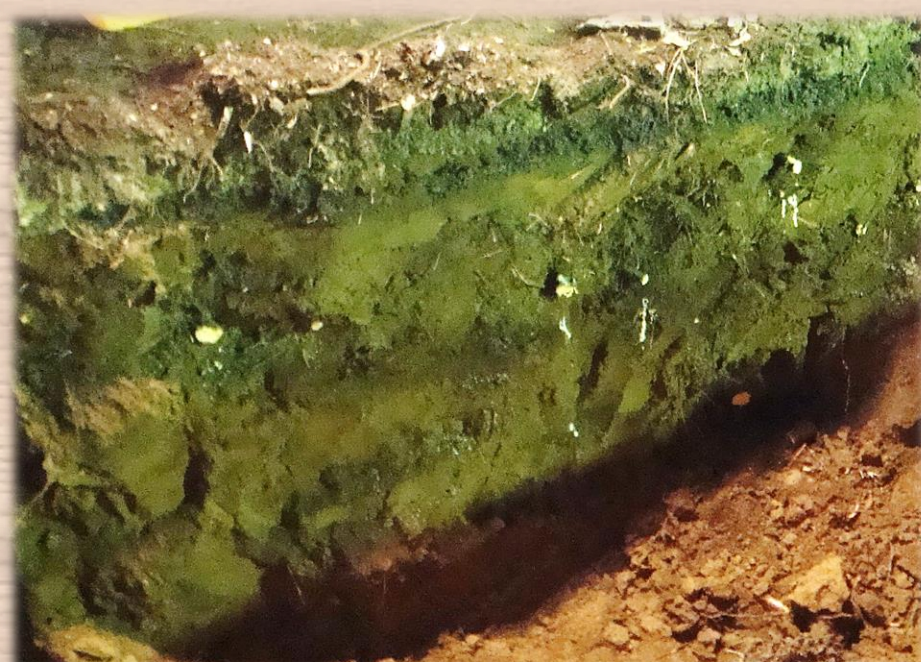
新しい原宿駅が完成した後も、御神木は青々とした良好な状態を保っています。

御神木の保護



【JR東日本撮影協力】

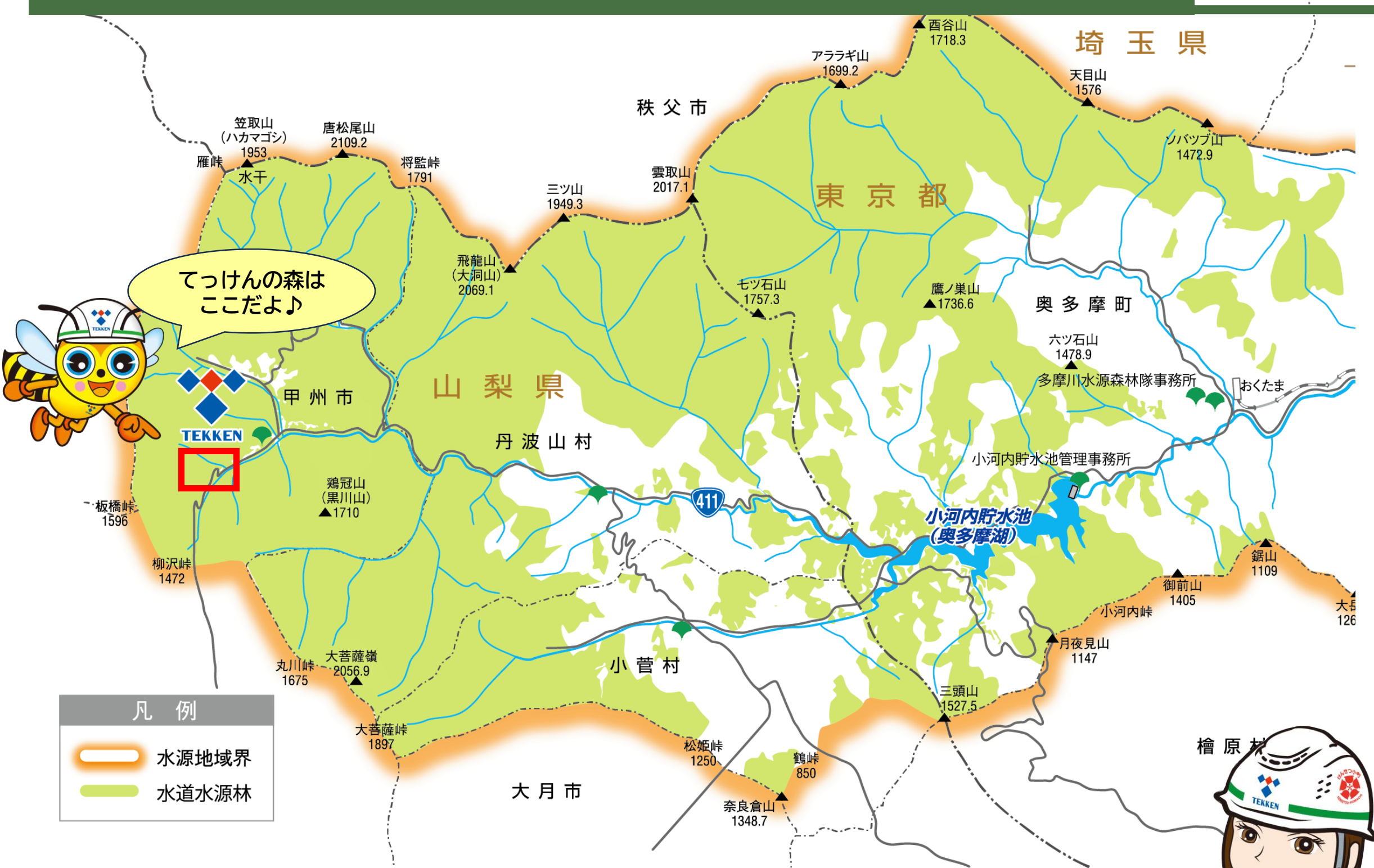
▲ 御神木を傷つけないよう丁寧に施工



【JR東日本撮影協力】

▲ 露出した根の腐敗防止処理

企業の森（てっけんの森）活動



多摩川上流域位置図(令和6年4月1日現在)

■2021年9月7日 協定締結
⇒2024年9月7日 協定継続更新

【活動実績】活動回数: 3回/年
■2022年度 5/20、7/22、10/21
2023/1/20 活動報告会(東京都庁)
■2023年度 5/11、5/12、6/23
2024/1/24 活動報告会(東京都庁)
■2024年度 5/10、6/14、10/18

▲ てっけんの森 位置図



▲ 間伐作業



▲ グリーンビズ幟と一緒に記念撮影

社外へのPR活動

鉄建建設が施工する工事現場の仮囲いに「鉄建×東京グリーンビズ」のポスターを掲示して、広く一般公衆にPRしています。また、弊社本社の受付に「東京グリーンビズ」のリーフレットを設置し、来社された方に配布・PRしています。



▲ ポスター



▲ 東京都交通局瑞江駅



▲ J R 田町駅



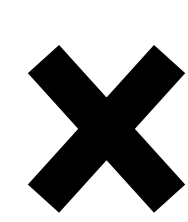
▲ 弊社本社受付

他の掲示場所

- ・東京都交通局 東銀座駅
- ・京急八ッ山橋梁
- ・品川駅北口広場
- ・品川駅構内東西連絡通路 他



鉄建建設





×



鉄建建設は、東京都と協働し
水源の森づくりを行っています。

鉄建建設のサステナビリティの取組みはこちら→

