

「100年先も安心」を目指して

TOKYO 強靱化 PROJECT

TOKYO強靱化プロジェクト 実績レポート2025

令和8(2026)年8月

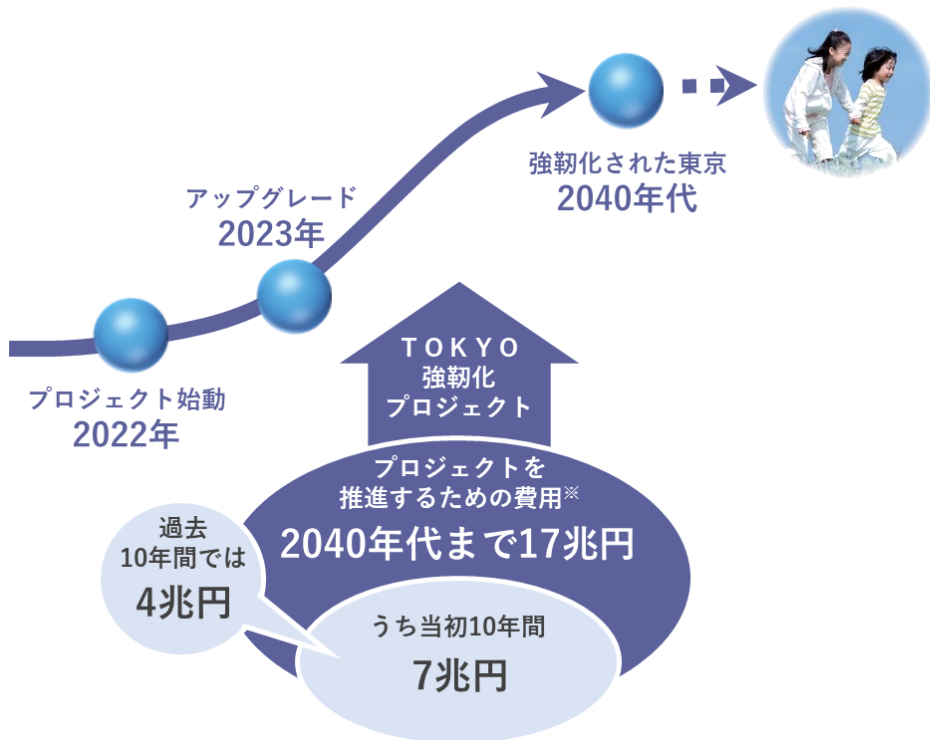


「100年先も安心」を目指して

TOKYO強靱化プロジェクトを推進

先人たちの努力の結晶ともいえる安全・安心な都市を、
更にレベルアップして未来に引き継ぐ

100年先も安心を目指して



※2023年度から2040年代までの事業規模を示しています。

東京に迫る5つの危機



気候変動で激甚化する**風水害**

平均気温が2℃上昇すると
降雨量1.1倍増加 海面水位最大約60cm上昇



最大震度7の**大地震**

M 7 クラスの地震が今後30年以内に70%の
確率で発生すると予測



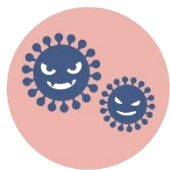
島しょ・富士山の**噴火**

富士山が噴火すると、約1.2億 m^3 の灰が
2～10cm程度降り積もる
島しょでは全島避難につながる恐れ



電力・通信等が途絶える

停電、通信障害は生活や社会経済活動に
大きな支障を及ぼす



新たな**感染症**の流行

新たな感染症が海外から持ち込まれ、
拡大するおそれ
感染拡大時には様々な活動に制限が生じる

基本的な考え方

- ✓ 気候変動や地震等の脅威に対して、
都民の生命を最大限守り、都市の被害を最小限に抑え、都市の機能を早期に回復できる都市
- ✓ 多様な危機への万全な備えが評価され、
国内外から人々が集う、安全・安心で持続可能な都市

5つの危機への備え



風水害



地震



火山噴火



電力・通信等
の途絶



感染症にも
強いまちづくり

激甚化する風水害から都民を守る

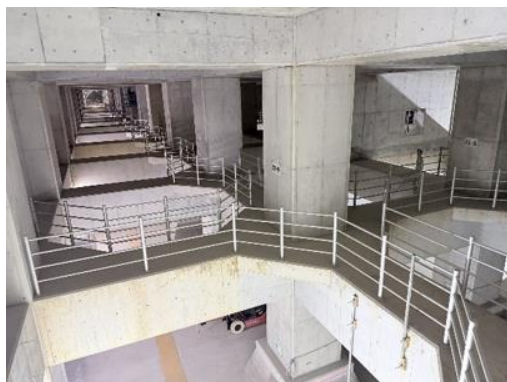
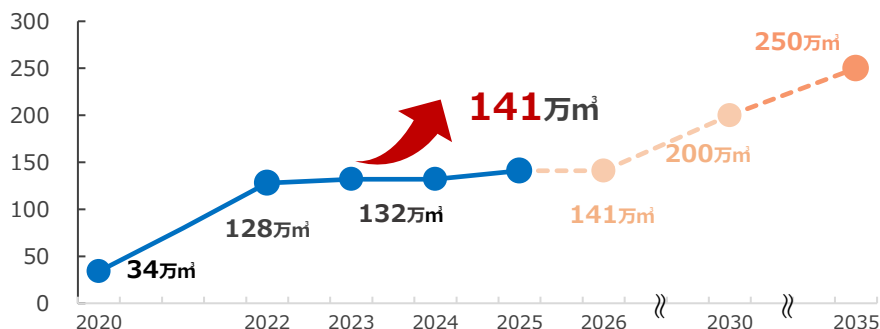
浸水 対策

河川整備（護岸や調節池等） の更なる推進

- ・ 気候変動の影響による 降雨量の増加等に備え、護岸整備を進めるとともに、調節池等の更なる整備に向けた取組を推進

令和7年度の実績

- ・ 新たな調節池等の事業化 累計**141万^m₃**



事業中の境川金森調節池（町田市金森）

激甚化する風水害から都民を守る

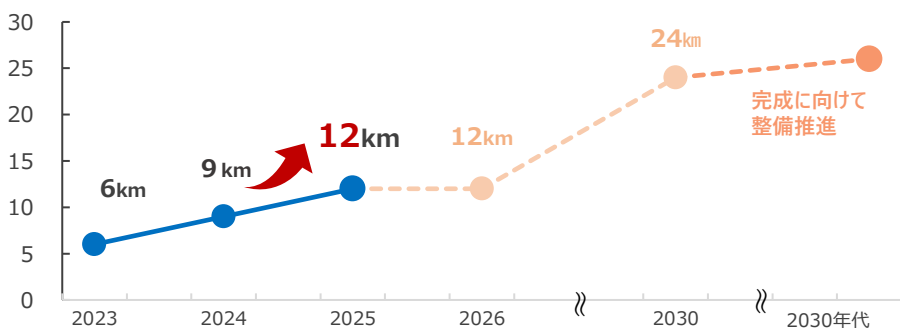
高潮 対策

東京港の防潮堤の嵩上げ

- ・海面上昇（2100年までに最大約60cm）や台風の強大化に対応できるよう 東京港の防潮堤を段階的に嵩上げ

令和7年度の実績

- ・ 防潮堤の嵩上げに着手 累計**12km**



嵩上げを実施する防潮堤（勝島南運河：大田区）

緊急
道路

都道の無電柱化加速

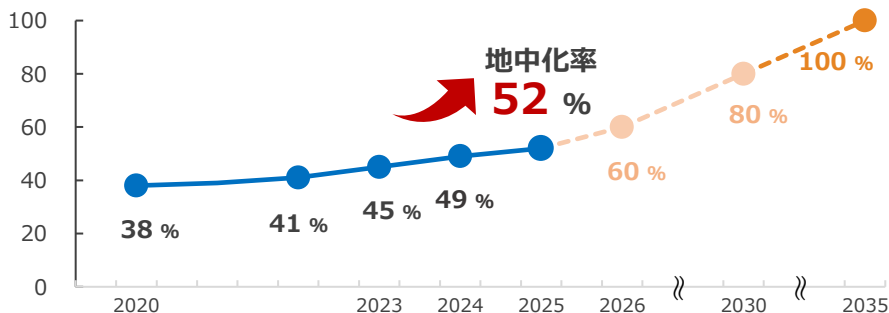
・ 第一次緊急輸送道路※の無電柱化

(2035年度の完了を目指す)

※計画幅員で完成した歩道幅員2.5m以上の都道

令和7年度の実績

・ 第一次緊急輸送道路の地中化率 **52%**



中原街道（大田区南千束）

避難
対策

災害時に生活継続しやすい 東京とどまるマンションの普及

- エレベーター等 非常用電源・防災対策を講じたマンション の更なる普及等に向けた取組を推進

令和7年度の主な実績

- 登録戸数：約**13.0**万戸（累計）
- 既存エレベーターの閉じ込め防止対策設置、マンションホールトイレ整備、太陽光発電設備・V2X設置、備蓄倉庫の設置に必要な設計費への補助を開始 等



防災備蓄資器材の確保
(ソフト対策)



非常用電源の設置
(ハード対策)

「東京とどまるマンション」の取組例

噴火が起きても都市活動を維持する

交通網

国や区市町村等と連携した
道路啓開体制の構築

国

区市
町村

- ・ 重要施設につながる優先除灰道路を決定し、交通機能を早期に回復

令和7年度の実績

- ・ 業界団体と共に道路除灰訓練を実施
- ・ 道路除灰作業マニュアルの策定
- ・ 降灰処分について、法的整備を進めるよう国要望を実施
- ・ 優先除灰拠点・道路を指定し、「東京都地域防災計画（令和7年修正）」に位置づけ
- ・ 広域降灰対策の具体化・地域の実情に応じた対策推進のため、「首都圏における広域降灰対策具体化協議会」を国と共同で設置



道路除灰訓練の実施状況

国

：国連携事業

区市
町村

：区市町村連携事業

噴火が起きても都市活動を維持する

ライフライン

噴火警戒レベルに応じた緊急減災対策の推進

- ・ 想定しうる噴火現象や土砂移動の影響範囲等を示した土石流災害予想区域図を整備し、避難準備に活用
- ・ 土石流災害予想区域図の効果的な活用に向け、噴火特性を把握するための**火山噴火監視カメラ、監視システムを整備**
- ・ 噴火レベルに応じた避難の実効性向上のため、訓練・検証の繰り返しの実施

令和7年度の主な実績

- ・ **火山噴火監視カメラ：大島・三宅島のカメラ設置完了**
- ・ 島民の安全確保に向けた取組を一層強化するため、避難者の輸送体制や受入体制等について、「東京都地域防災計画（令和7年修正）」に明記
- ・ 火山避難計画の検証



火山噴火監視カメラ（左）とカメラ映像（右）

電力 都有施設への太陽光パネル設置推進

- ・ 設置可能な 既存都有施設等 への 太陽光発電設備設置を加速 (PPAの活用等)

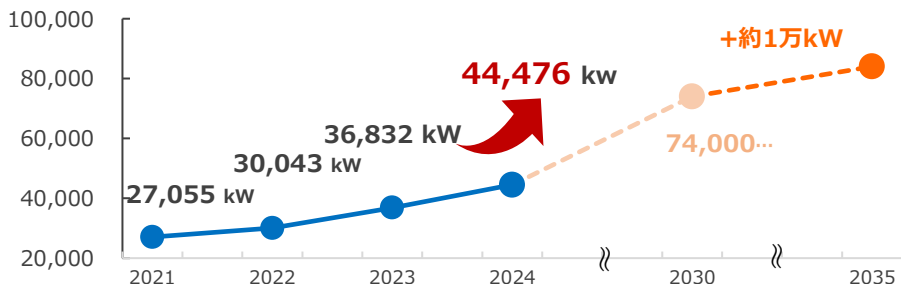
令和7年度の実績

(2024年度実績)

- ・ 都有施設 (知事部局等、公営3局、都営住宅)

累計設置量 **44,476kW**

(※一般家庭約1.4万世帯分の電力量に相当)



都有施設への太陽光パネル設置推進 (大島公園事務所)

通信

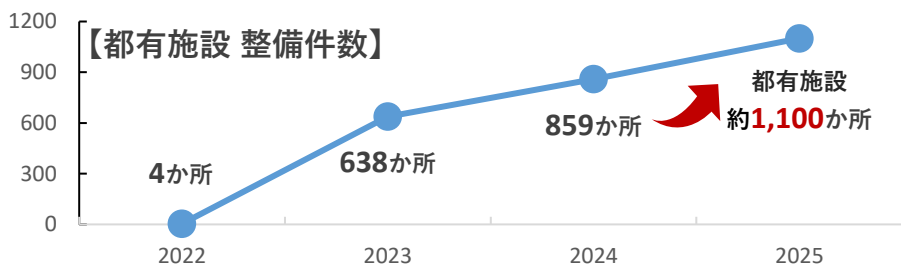
OpenRoaming対応公衆Wi-Fiの整備

区市町村

- ・ 安全で利便性の高い国際規格である OpenRoamingに
対応した公衆Wi-Fi を都内全体に広げることで、災害時
の通信の多重化を図る

令和7年度の主な実績

- ・ 都有施設約 **1,100**か所に整備（2026年3月末時点）
- ・ 区市町村施設において、約**200**か所で補助金を活用し
整備を実施（2026年3月末時点）



Wi-Fiアクセスポイント・ステッカー

区市町村

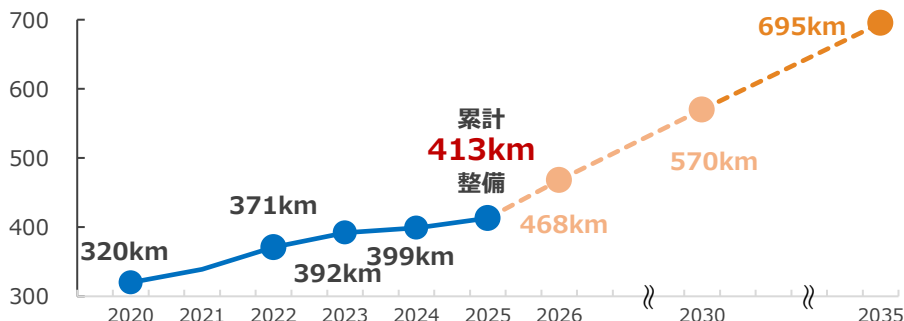
：区市町村連携事業

自転車通行空間の整備推進

- ・ 誰もが安全で安心して移動できる 自転車通行空間の確保
- ・ 自転車交通量や事故の発生状況等の視点から選定した 優先整備区間等を整備

令和7年度の主な実績

- ・ 優先整備区間約**14km**(累計**413km**)などを整備(都道)



自転車専用レーン（南田中町旭町線：練馬区）

感染症にも強いまちをつくる

交通手段

船を活用した交通手段の多様化

- ・通勤等、日常における交通手段として航路の充実を図る
- ・身近な観光・交通手段として定着するよう、新規航路の開拓をはじめ、認知度を高めるためのP R、船着場周辺でのにぎわい創出や利便性の向上に向けた取組を実施

令和7年度の主な実績

- ・舟旅通勤の3航路目として

「五反田～天王洲」航路の運航開始



補助制度を活用した舟旅通勤の運航