

◆中間目標一覧（火山噴火対策）

- 【強靱化に向けて2040年代に目指す東京の姿】
- 島しょでは、土石流等から都民の生命・財産が守られ、島民が安全に避難できる。
    - ・ 噴石への備えが強化された避難拠点と、事前の避難への備えが的確な避難行動を実現。
  - 富士山噴火に伴う降灰が生じて、交通やライフラインが長期間ストップすることがない。
    - ・ 無電柱化や、浄水施設の覆蓋化・屋内化、降灰予測の共有により、降灰によるライフラインへの被害を最低限にとどめる。
    - ・ 迅速に把握・分析された情報に基づき、段階的な降灰除去が展開されることで、都市機能の停滞が長期化しない。

| No. | プロジェクト名                          | 施策名                 | 事業名                                  | 内容                                                                                 | 2022年度末実績                                                 | 2030年頃の中間目標                                           |
|-----|----------------------------------|---------------------|--------------------------------------|------------------------------------------------------------------------------------|-----------------------------------------------------------|-------------------------------------------------------|
| 1   | 01 降灰時の都市インフラの持続可能性向上            | ライフライン（電力・水道）の機能確保  | 都道等の無電柱化加速                           | ・ 第一次緊急輸送道路※の無電柱化（2035年度の完了を目指す）【再掲】<br>※計画幅員で完成した歩道幅員2.5m以上の都道                    | ・ 第一次緊急輸送道路※の地中化率41%<br>※計画幅員で完成した歩道幅員2.5m以上の都道           | ・ 第一次緊急輸送道路 完了を目指す（2035年度）<br>※計画幅員で完成した歩道幅員2.5m以上の都道 |
| 2   | 01 降灰時の都市インフラの持続可能性向上            | ライフライン（電力・水道）の機能確保  | 都道等の無電柱化加速                           | ・ 東京港における緊急輸送道路（約23km）の無電柱化（2035年度の完了を目指す）【再掲】                                     | ・ 臨港道路等の緊急輸送道路56%                                         | ・ 臨港道路等の緊急輸送道路90%（2030年度）                             |
| 3   | 01 降灰時の都市インフラの持続可能性向上            | ライフライン（電力・水道）の機能確保  | 区市町村道の無電柱化促進                         | ・ 防災に寄与する路線や低コスト手法を導入する路線での工事費に対して、国からの補助金と合わせて全額補助するなど、財政的・技術的に支援【再掲】             | ・ 40区市町村で補助実施                                             | ・ 区市町村道の無電柱化を促進                                       |
| 4   | 01 降灰時の都市インフラの持続可能性向上            | ライフライン（電力・水道）の機能確保  | 水道施設の降灰対策の推進                         | ・ 降灰の影響が大きい浄水場（1箇所：長沢浄水場）の沈殿池を覆蓋化                                                  | ・ 調査設計：1箇所                                                | ・ 長沢浄水場の沈殿池の覆蓋化が2024年度に完了することで、降灰による影響を低減し、水道水の供給を継続  |
| 5   | 01 降灰時の都市インフラの持続可能性向上            | ライフライン（電力・水道）の機能確保  | 水道施設の降灰対策の推進                         | ・ 浄水処理施設を屋内に整備（浄水場の更新に併せて整備）                                                       | ・ 計画検討                                                    | ・ 浄水処理施設の屋内化に向け、設計を実施                                 |
| 6   | 01 降灰時の都市インフラの持続可能性向上            | 降灰予報の連携強化・活用        | 災害情報システムの機能強化                        | ・ 国の降灰予報を災害情報システム等へ連携し、災害対策検討の円滑化や災害対応の迅速化に活用                                      | ・ 国の降灰予報について、リアルタイムでの活用を検討                                | ・ 都所管の「災害対策オペレーションシステム」に、区市町村等の降灰状況を表示                |
| 7   | 01 降灰時の都市インフラの持続可能性向上            | 降灰予報の連携強化・活用        | 関係機関等との情報共有網の構築                      | ・ 国（内閣府、総務省や気象庁等）、区市町村や指定公共機関等の関係機関と連絡態勢を確立し、円滑な応急対策を実施                            | ・ 関係機関との情報共有について事例調査                                      | ・ 防災関係機関での降灰情報を共有し、速やかな除灰処理を実施                        |
| 8   | 02 降灰時の都市インフラの迅速復旧               | 道路機能の早期回復体制構築       | 国や区市町村等と連携した道路啓開体制の構築                | ・ 国や区市町村、建設関連団体等と連携し、降灰除去を円滑に行えるロードスライダーなどの資機材を確保                                  | ・ 降灰除去について、具体的な方針を示すよう国要望するとともに、資器材の都内保有台数や他道府県の事例等の調査を実施 | ・ 都内の緊急輸送道路のうち都道を中心とした道路啓開体制を確立                       |
| 9   | 02 降灰時の都市インフラの迅速復旧               | 道路機能の早期回復体制構築       | 国や区市町村等と連携した道路啓開体制の構築                | ・ 国や区市町村、建設関連団体等と連携し、降灰除去を円滑に行えるロードスライダーなどの資機材を確保                                  | ・ 降灰除去について、具体的な方針を示すよう国要望するとともに、資器材の都内保有台数や他道府県の事例等の調査を実施 | ・ 都内の緊急輸送道路のうち都道を中心とした道路啓開体制を確立                       |
| 10  | 02 降灰時の都市インフラの迅速復旧               | 道路機能の早期回復体制構築       | 国や区市町村等と連携した道路啓開体制の構築                | ・ 重要施設につながる優先除灰道路を決定し、交通機能を早期に回復                                                   | ・ 道路啓開体制の検討                                               | ・ 優先除灰道路が指定されており、都内の緊急輸送道路のうち都道を中心とした道路啓開体制を確立        |
| 11  | 02 降灰時の都市インフラの迅速復旧               | 道路機能の早期回復体制構築       | 国や区市町村等と連携した道路啓開体制の構築                | ・ 重要施設につながる優先除灰道路を決定し、交通機能を早期に回復                                                   | ・ 降灰除去について、具体的な方針を示すよう国要望するとともに、優先除灰の基本的な考え方について整理        | ・ 都内の緊急輸送道路のうち都道を中心とした道路啓開体制を確立                       |
| 12  | 02 降灰時の都市インフラの迅速復旧               | 交通網の早期復旧に向けた連携強化    | 鉄道の早期復旧体制の構築                         | ・ 電力復旧後の早期の運行再開を目指す                                                                | ・ 降灰による影響や対策の検討                                           | ・ 地域防災計画の改定等を踏まえて降灰対策を検討・実施                           |
| 13  | 02 降灰時の都市インフラの迅速復旧               | ライフライン（電気・下水等）の早期復旧 | 広域的な連携体制の構築                          | ・ 国、他自治体や指定公共機関等と災害時相互連携体制を構築し、噴火時には、必要な人員の確保に努め、円滑な応急・復旧作業等を実施                    | ・ 降灰時の他県におけるライフラインの予防・応急・復旧策について事例調査                      | ・ 関係団体と相互連携による予防・応急復旧策の強化                             |
| 14  | 02 降灰時の都市インフラの迅速復旧               | ライフライン（電気・下水等）の早期復旧 | 下水道管内の除灰技術の開発                        | ・ 下水道管内に堆積した火山灰等を除去する技術を開発（2025年度実用化）<br>・ 技術開発の結果を踏まえた応急復旧計画を立案し、降灰後も速やかに下水道機能を確保 | －                                                         | ・ 技術開発の成果や民間事業者との役割分担を踏まえた応急復旧計画を立案、運用（2030年度）        |
| 15  | 02 降灰時の都市インフラの迅速復旧               | ライフライン（電気・下水等）の早期復旧 | 電力事業者等との復旧に向けた連携強化                   | ・ 降灰状況、道路啓開情報等を共有し、迅速な復旧作業を実施                                                      | ・ 早期の降灰除去に向けた、降灰状況の把握方法について調査を実施                          | ・ 関係団体と相互連携による予防・応急復旧策の強化                             |
| 16  | 02 降灰時の都市インフラの迅速復旧               | 救助等対応力の強化           | 降灰時における警察・消防活動の確保                    | ・ 降灰時においても救助活動等を迅速に行うため、走破性が高い特殊車両や降灰に対応した資器材等の充実強化                                | －                                                         | ・ 必要な資機材等の整備                                          |
| 17  | 03 都市全体で取り組む日常生活の回復に向けた降灰除去体制の確立 | 施設の早期再開を実現する降灰除去    | 日常生活など都市活動の早期再開に向けた迅速な降灰除去（仮置場の確保など） | ・ 区市町村等と連携し、オープンスペース等を活用した一時仮置場を確保                                                 | ・ 火山灰の処理の流れや仮置場選定の基本的な考え方を整理                              | ・ 都内の一部仮置場を確保                                         |
| 18  | 03 都市全体で取り組む日常生活の回復に向けた降灰除去体制の確立 | 施設の早期再開を実現する降灰除去    | 広域連携などを活用した集積場所の確保                   | ・ 国や他道府県等との連携により、降灰の仮置場等を確保                                                        | ・ 火山灰の処理の流れや仮置場選定の基本的な考え方を整理                              | ・ 国や他道府県等と広域連携に向けた調整による仮置き場等の確保                       |

| No. | プロジェクト名                          | 施策名                     | 事業名                             | 内容                                                                                                                                                                                | 2022年度末実績                                                                       | 2030年頃の中間目標                                                                   |
|-----|----------------------------------|-------------------------|---------------------------------|-----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|---------------------------------------------------------------------------------|-------------------------------------------------------------------------------|
| 19  | 03 都市全体で取り組む日常生活の回復に向けた降灰除去体制の確立 | 都市機能回復に向けた降灰処分          | 既存の処理ネットワークを活用した迅速な降灰処分         | ・国や他道府県、区市町村等と連携し、火山灰の収集から処分までの広域的な連携体制を整備                                                                                                                                        | ・処分方法について具体的な方針を示すよう国要望するとともに、他県等の処分事例等を調査した上で、基本的な処分の流れを整理                     | ・国や他道府県等との広域連携による体制確保                                                         |
| 20  | 03 都市全体で取り組む日常生活の回復に向けた降灰除去体制の確立 | 降灰に備える意識の醸成             | 降灰の影響や降灰時の対応に係る住民への適切な情報発信・普及啓発 | ・区市町村等と連携した降灰除去体制の構築                                                                                                                                                              | ・処分方法について具体的な方針を示すよう国要望するとともに、他県等の処分事例等を調査した上で、基本的な処分の流れを整理                     | ・区市町村等と連携した火山灰収集運搬体制の構築                                                       |
| 21  | 03 都市全体で取り組む日常生活の回復に向けた降灰除去体制の確立 | 降灰に備える意識の醸成             | 降灰の影響や降灰時の対応に係る住民への適切な情報発信・普及啓発 | ・備蓄の推進など大規模噴火降灰への備えに関する情報発信・普及啓発を実施                                                                                                                                               | ・他県等の事例を調査の上、大規模噴火降灰時に都民に周知すべき情報について整理                                          | ・大規模噴火降灰への備えに関する情報発信・普及啓発を実施                                                  |
| 22  | 04 島しょの火山噴火時における島民避難円滑化          | 避難施設の整備                 | 避難に必要な噴火災害に対応した船客待合所や駐車場の整備     | ・三宅島の三池港船客待合所に火山噴石対策を実施し、安全かつ円滑な島外避難を実現（2025年度完了）                                                                                                                                 | ・整備推進                                                                           | ・火山噴石対策を施した船客待合所を整備完了                                                         |
| 23  | 04 島しょの火山噴火時における島民避難円滑化          | 円滑な避難への事前準備             | 噴火警戒レベルに応じた緊急減災対策の推進            | ・想定しうる噴火現象や土砂移動に対する影響範囲等を示した土石流災害予想区域図をあらかじめ整備し、避難準備に活用（2022年度に対象の島で整備完了）<br>・降灰後の土石流災害予想区域図の効果的な活用に向けて、噴火特性を把握するための火山噴火監視カメラ、監視システムを整備<br>・噴火レベルに応じた避難の実効性を向上させるため、訓練・検証の繰り返しの実施 | ・降灰後の土石流災害予想区域図<br>全島での整備完了<br>・火山噴火監視カメラ<br>大島のカメラ設置箇所の検討（優先箇所）<br>・監視システム構築完了 | ・噴火警戒レベルに応じた運用<br>・火山噴火監視カメラ：大島に設置完了、大島以外で設置を推進<br>・監視システムの更新（設置完了したカメラを順次取込） |
| 24  | 04 島しょの火山噴火時における島民避難円滑化          | 円滑な避難への事前準備             | 火山リスクの都民への発信                    | ・令和4年度より火山リスク等啓発シンポジウムを新規開催                                                                                                                                                       | ・シンポジウムを開催                                                                      | ・島しょ町村と連携し、啓発シンポジウム等による普及啓発を実施                                                |
| 25  | 04 島しょの火山噴火時における島民避難円滑化          | 円滑な避難への事前準備             | 火山リスクの都民への発信                    | ・火山防災マップやリーフレットなどの展開による観光客も含めた火山リスクや島外避難への備えの周知促進                                                                                                                                 | ・火山のしおりや火山防災マップ作成を支援し周知を促進                                                      | ・広報媒体や訓練等を通じた火山リスクや避難方法等の周知促進                                                 |
| 26  | 04 島しょの火山噴火時における島民避難円滑化          | ドローン・人工衛星等を活用した被害状況の把握  | 人工衛星等を活用した被害状況の把握               | ・被害状況をリアルタイムに集約・展開する離島港湾情報プラットフォームを構築し、災害復旧までの作業を効率化（令和5（2023）年度からの運用開始）<br>【再掲】                                                                                                  | ・離島港湾情報プラットフォームのシステム設計・構築                                                       | ・離島港湾情報プラットフォームの運用<br>・運用状況を踏まえた改良を適宜実施                                       |
| 27  | 04 島しょの火山噴火時における島民避難円滑化          | ドローン・人工衛星等を活用した被害状況の把握  | 人工衛星等を活用した被害状況の把握               | ・「離島港湾情報プラットフォーム」の運用開始にあわせ、都民に向けた公開用サイトを開設し、全島17港に設置したライブカメラによるリアルタイム映像を公開【再掲】                                                                                                    | ・ライブカメラ2港設置済                                                                    | ・ライブカメラ17港設置済                                                                 |
| 28  | 04 島しょの火山噴火時における島民避難円滑化          | ドローン・人工衛星等を活用した被害状況の把握  | 人工衛星等を活用した被害状況の把握               | ・人工衛星やドローン、ライブカメラ等、複数の情報通信機器を島しょ全島（17港）で活用【再掲】                                                                                                                                    | ・複数の情報通信機器の設計・構築・先行実施                                                           | ・複数の情報通信機器の構築・運用                                                              |
| 29  | 04 島しょの火山噴火時における島民避難円滑化          | デジタル技術を活用した災害復旧の迅速化・高度化 | 港湾施設の三次元モデル化                    | ・関係者間で共有・活用することで災害対応の迅速化等が図られる港湾施設の三次元モデル化、BIM/CIMモデルを島しょ全島（17港）へ導入（令和4（2022）年度から順次導入を開始し、2026年度に完了予定）【再掲】                                                                        | ・港湾施設の三次元モデルの設計・構築                                                              | ・港湾施設の三次元モデルの設計・構築                                                            |